

# Kilpailuohjeet Prisma-iltapika 12.8.2020

(julkaistu 10.8.2020, Tuomarineuvosto päivitetty 11.8)

Lopulliset kilpailuohjeet ovat nähtävissä kilpailujen verkkosivuilla.

Kilpailuissa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja näitä järjestäjien ohjeita.

**Tapahtumaan osallistujan on noudatettava oman ja muiden osallistujien turvallisuuden vuoksi:**

- Valtioneuvoston koronarajoitukset ja -suositukset
- Aluehallintovirastojen määräys
- THL:n ja OKM:n 14.5.2020 antama koronavirustartuntojen ehkäisemishoje

**Tulethan terveenä tapahtumaan!**

## Kilpailunjohto

Kilpailun johtaja

**Kari Hara**, *kjhara1[at]gmail.com, 040 5818934*

Valvoja

**Arto Niemi**

Ratamestarit

**Jarkko Saarinen, Kari Mamia** (lasten radat)

Tiedottaja

**Ville Luoma**, *ville.v.luoma[at]gmail.com, 044 047 6070*

Lähtö1

**Kalle Liukkonen**

Lähtö2

**Lasse Seppälä**

Tulospalvelu

**Timo Kokko**

**Jukka Lahtinen & Jukka-Pekka Seppänen**

Kuulutus

**Marko Loukkalahti**

## Tuomarineuvosto

Puheenjohtaja

Anu Reima, Angelniemen Ankkurit

Jäsen

Aapo Leskinen, Lynx

Jäsen

Björn-Erik Wickholm, OK Raseborg

## Opastus

Opastus alkaa Hossantien ja Karnaistentien risteyksestä, josta ajoaika paikoitukseen noin 10 minuuttia.

Navigointiosoite: Kaarina Karin tie 4, 08360 Lohja.

Opasteet ovat paikallaan 12.8.2020, klo 16.00 alkaen.

## Kartta

Kartoitus Arvo Paulin, tulostekartta 8/2020.

Sarjoissa H/D12 - H/D40 ja H/D10RR sekä H/D12TR mittakaava 1:10000, käyräväli 5 m.

Sarjoissa H/D 45 - H85/D80 mittakaava 1:7500, käyräväli 5 m.

Kartat ovat muovisuojuksessa.

## Maasto

Elokuinen Prisma-iltapika suunnistetaan Kisakallion urheiluopiston välittömässä läheisyydessä monelle suunnistajalle tutussa, mutta varmasti myös haastavassa Karnaistenkorvessa. Kilpailualue soveltuu hyvin kansallisen kilpailun järjestämiseen polkurikkaiden, mutta myös pienipiirteisten ja suhteellisen jyrkkien mäkien myötä. Suurimmat yksittäiset korkeuserot ovat yli 40 metriä. Opiston lähimaastolle tyypillistä ovat pienipiirteiset jyrkähköt mäenrinteet, joiden välissä kulkee juurakkoisia polkuja. Joitakin polunpätkiä päälystää pitkospuut. Kauempana kilpailukeskuksesta on tarjolla vauhdikkaampia sekä tasaisempia avokalliomäkiä alueita pienipiirteisine sekä paikoin peitteisinä rinteinä. Oman mausteen maastoon tuovat paikoin etenemistä hidastavat tuulenkaatat, joita kannattaa välttää ajan säästämiseksi. Kilpailumaasto on siis tyypillistä ulkoilukäytössä olevaa korpimaastoa, joka varmasti tarjoaa hyvät edellytykset hienoille suunnistuselämyksille suunnistajien iästä ja kokemuksesta riippumatta. Lasten radat tukeutuvat kilpailukeskuksen lähialueen ulkoilupolkuverkostoon.

Kaikki kilpailuradat ylittävät kilpailun loppuosassa hiekkatien, jolla voi olla satunnaista autoliikennettä. Noudata varovaisuutta ylittäessäsi tietä.

Sateella tai kosteissa olosuhteissa maaston juurakkoiset polut ja pitkospuut voivat olla erittäin liukkaita.

Sarjat ja matkat (K=keskimatka ja P=pitkä matka), rastien määrät, mittakaavat, kartan koko ja lähtöpaikat

Sarja	Matka (km)	Rasteja	Kartan mittakaava	Kartan koko	Lähtö
H21	K 5,4 (35 min)	15	1 : 10 000	A4	1
H35	K 4,5	13	1 : 10 000	A4	1
H40	K 4,4	13	1 : 10 000	A4	1
H45	K 4,1	13	1 : 7 500	A4	1
H50	K 3,8	13	1 : 7 500	A4	1
H55	K 3,3	10	1 : 7 500	A4	1
H60	K 3,2	11	1 : 7 500	A4	1
H65	K 3,1	11	1 : 7 500	A4	1
H70	K 2,5	8	1 : 7 500	A4	1
H75	K 2,3	9	1 : 7 500	A4	1
H80	K 2,0	8	1 : 7 500	A4	1
H85	K 2,0	8	1 : 7 500	A4	1
H20	K 4,4	13	1 : 10 000	A4	1
H18	K 4,1	13	1 : 10 000	A4	1
H16	K 3,5	10	1 : 10 000	A4	1
H15	K 3,3	9	1 : 10 000	A4	2
H14	P 2,9	9	1 : 10 000	A4	2
H13	P 2,5	8	1 : 10 000	A4	2
H12	P 1,7	6	1 : 10 000	A5	2
H12 TR	P 1,7	7	1 : 10 000	A5	2
H10 RR	P 2,3 (1,8)	7	1 : 10 000	A5	2
D21	K 4,5 (35 min)	13	1 : 10 000	A4	1
D35	K 3,9	12	1 : 10 000	A4	1
D40	K 3,9	12	1 : 10 000	A4	1
D45	K 3,5	11	1 : 7 500	A4	1
D50	K 2,7	10	1 : 7 500	A4	1
D55	K 2,7	10	1 : 7 500	A4	1
D60	K 2,5	8	1 : 7 500	A4	1
D65	K 2,3	9	1 : 7 500	A4	1
D70	K 2,3	9	1 : 7 500	A4	1
D75	K 2,0	8	1 : 7 500	A4	1
D80	K 2,0	8	1 : 7 500	A4	1
D20	K 3,9	12	1 : 10 000	A4	1
D18	K 3,5	11	1 : 10 000	A4	1
D16	K 3,5	13	1 : 10 000	A4	1
D15	K 2,9	9	1 : 10 000	A4	2
D14	P 2,5	8	1 : 10 000	A4	2
D13	P 1,9	7	1 : 10 000	A4	2
D12	P 1,7	6	1 : 10 000	A5	2
D12 TR	P 1,7	7	1 : 10 000	A5	2
D10 RR	P 2,3 (1,8)	7	1 : 10 000	A5	2
<b>Kuntosuunnistus:</b>					
Kunto 5	4,9	12	1 : 7 500	A4	3 (Kuntolähtö)
Kunto 3	3,1	9	1 : 7 500	A4	3 (Kuntolähtö)

## Viimeinen rasti

Viimeisellä rastilla leimaamisen voi suorittaa millä tahansa rastilla olevalla leimasimella. Viimeiseltä rastilta on yhtenäinen viitoitus maaliin.

## Lähdöt

Lähtöihin 1 ja 2 on yhteinen viitoitus. Opastus lähtöön on merkitty valko-sinisellä SSO-nauhalla. Lähtöön 2 on matkaa 750 metriä ja se sijaitsee Lähtö 1:n viitoituksen varrella. Lähtöön 1 on matkaa 1500 metriä.

### Lähdön 1 ohjeet:

Lähtöön on matkaa noin 1500 metriä tietä ja polkua pitkin. Opastus alkaa opaspaalulta. Opastus lähtöön on merkitty **valko/sinisellä SSO** -nauhalla. Lähtöviitoitusta tulee seurata eikä siltä saa poiketa. Lähtöviitoitus on yhteinen molemmille kilpailulähdöille eli Lähtö 2 on Lähdön 1 reitin varrella.

Kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan **viisi minuuttia** ennen lähtöaikaa, missä tarkistetaan kilpailunumero. ja irralliset rastinmääritteet ovat saatavilla, omat kiinnitysvälineet.

**Kolme minuuttia** ennen lähtöä on Emit-kortin nollaus. jonka suorittaminen on kilpailijan vastuulla.

Kilpailukartta on nähtävillä **kaksi minuuttia** ennen lähtöä.

**Minuuttia** ennen lähtöhetkeä kilpailija siirtyy oman karttansa viereen.

Kartan saa ottaa lähtöhetkellä. Lähdöstä on viitoitus K -pisteelle. Kilpailijoiden on kuljettava K-pisteen kautta.

Lähtö suljetaan 15 min. viimeisten lähtöaikojen jälkeen.

Lähtöviitoituksen varrella on kaksi bajamaja-vessaa noin 900 metriä ennen lähtöpaikkaa. Kunnioitathan alueen asukkaita ja maanomistajia ja pidät ympäristön siistinä etkä tee tarpeitasi maastoon.

### Navisport-tulospalvelun ohjeet lähdössä

Kilpailussa testataan normaalin tulospalvelun ohella automaattista Navisport-tulospalveluohjelmistoa. Lähtöpaikalla automaatti kutsuu kaiuttimen kautta kilpailijan lähtökarsinaan 5 minuuttia ennen lähtöä, jossa tehdään sisäänkirjautumisleimaus Navisport-tuloksia varten. Sisäänkirjautumisleimaus ei ole välttämätön ja sen jälkeen kilpailija toimii normaalisti em. lähdön ohjeita noudattaen.

### Lähdön 2 ohjeet:

Lähtöön on matkaa noin 750 metriä. Opastus alkaa opaspaalulta. Opastus lähtöön on merkitty valko/sinisellä SSO nauhalla. Viitoitus on yhteinen Lähdön 1 viitoituksen kanssa, eli Lähtö 2 on Lähtöön 1 vievän reitin varrella.

Lähdön 2 läheisyydessä on kaksi bajamaja-vessaa.. Kunnioitathan alueen asukkaita ja maanomistajia ja pidät ympäristön siistinä etkä tee tarpeitasi maastoon.

### Toiminta lähdössä:

**5 minuuttia** ennen lähtöaikaa kilpailija kutsutaan nimellä ohjausasemalle, jossa RR- ja TR-sarjojen kartat ovat näkyvillä ratoineen ja muiden sarjojen karttoihin on piirretty K-piste (ei koko rataa). Tarvittaessa annetaan opastusta.

**4 minuuttia** ennen lähtöaikaa tarkistetaan lähtöaika ja Emit-kortti.

**3 minuuttia** ennen lähtöaikaa nollataan Emit-kortti.

**2 minuuttia** ennen lähtöaikaa RR-sarjalaisille annetaan kilpailukartta ja heitä opastetaan. TR-sarjalaiset saavat myös oman kilpailukarttansa. Muilla sarjoilla on nähtävillä mallikartta, johon on merkitty K-piste.

**1 minuutti** ennen lähtöaikaa H/D12-14 -sarjalaiset saavat itse ottaa kilpailukarttansa sarjatunnuksella merkitystä ämpäristä ja katsoa sitä. RR- ja TR-sarjalaiset voivat edelleen tutustua rataansa.

Lähtö tapahtuu K-pisteeltä eli lähtöpaikka on sama kuin lähtökolmio. Lähtö suljetaan 15 min. viimeisten lähtöaikojen jälkeen.

### Navisport-tulospalvelun ohjeet lähdössä

Kilpailussa testataan normaalin tulospalvelun ohella automaattista Navisport-tulospalveluohjelmistoa. Lähtöpaikalla automaatti kutsuu kaiuttimen kautta kilpailijan lähtökarsinaan 5 minuuttia ennen lähtöä, jossa tehdään sisäänkirjautumisleimaus Navisport-tuloksia varten. Sisäänkirjautumisleimaus ei ole välttämätön ja sen jälkeen kilpailija toimii normaalisti em. lähdön ohjeita noudattaen.

## **Sarjojen H/D12-14 erillisohjeet:**

Sarjojen rastimääritteet ovat nähtävillä lähtöpaikalla sekä kirjallisena että symbolein.

### **Rastireitti- ja tukireittisarjojen erillisohjeet:**

Kartta on mittakaavassa 1:10000 ja on tulostekartta.

Rastireittiradoissa (RR) on karttaan merkitty viitoitus, jonka varrella rastit ovat. Maastoon tämä viitoitus on merkitty yhtenäisellä valkoisella nauhalla. Viitoitukselta saa poiketa. Rastit ovat mallirastin mukaisia ja rastilipuissa on joka sivulla RR1, RR2 jne. tunnukset. Myös leimasinlaudassa on tämä sama tunnus. Rastit on leimattava numerojärjestyksessä.

Tukireittiradan (TR) viitoitus on sama kuin rastireitin viitoitus. Rastit ovat hieman erillään viitoituksesta ja ne on merkitty tavallisin numerotunnuksin. Tarkista rastimääritteistä numerokoodien vastaavuus.

Viimeinen rasti on sama kaikilla kilpailijoilla. Rastilla on useita leimasimia, joissa on RR-tunnus ja numerotunnus. Voit leimata millä tahansa viimeisen rastin leimasimista. Viimeiseltä rastilta maaliin johtaa kaikille yhteinen viitoitus, jota on noudatettava. Maaliviivalla suoritetaan vielä maalileimaus. Kustakin virheellisestä tai puuttuvasta leimauksesta RR-sarjalaisen aikaan lisätään 10 minuuttia, eikä suoritusta hylätä. Tukireitillä (TR) virheellinen leimaus johtaa hylkäykseen.

### **Rintanumerot**

Kaikki kilpailijat käyttävät rintanumeroita, jotka ovat saatavilla kilpailukeskuksesta. Kilpailija vastaa itse oikean numerolapun ottamisesta. Omat hakaneulat.

### **Rastimääritteet ja Emit -tarkistuslipukkeet**

Rastimääritteet on painettu karttoihin. Irralliset rastinmääritteet (omat kiinnitystarvikkeet) ja Emit-tarkistuslippuja on saatavilla lähtöpaikoilla. Emit-numeroita EI tarkisteta aikuisten lähdöissä. Lähdössä 2 Emit-numerot tarkastetaan.

### **Emit-kortit:**

HUOM! SSL:n kilpailusäännöt: "Kilpailijan suoritus hylätään, kun kilpailija on käyttänyt muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia..."

Tarkista huolellisesti Emit -numerosi lähtölistoista. Virheelliset tiedot korjattava ennen kilpailua sekä IRMA:an että ehdottomasti sähköpostitse [timo.kokko@kokkens.fi](mailto:timo.kokko@kokkens.fi) viimeistään sunnuntaina 9.8. klo 24.00 mennessä. Tämän jälkeen on korjaukset tehtävä kilpailupäivänä infossa. Emit -numeroita ei tarkisteta aikuisten lähdössä, joten tuntemattomalla kortilla juoksevat kilpailijat hylätään SSL:n kilpailusääntöjen mukaisesti. Samaa Emit-korttia voi käyttää samana päivänä vain kerran.

Näytöllinen Emit-kortti voi näyttää eri koodia kuin mikä on rastileimasimissa.

Kaikki vuokrakortit (vuokra 5 €/päivä) lunastetaan infosta ja ne palautetaan sinne. Palauttamattomista korteista laskutamme 70 €. Varaa maksua varten tasaraha.

### **Kielletyt alueet:**

Kiellettyjä alueita ovat kaikki pihamaat ja karttaan kielletyn alueen ratapainatusvärillä painetut alueet. Kilpailukeskuksessa on ehdottomasti noudatettava kielletyn alueen viitoituksia. Kielletyllä alueella luvatta liikkuminen johtaa kilpailijan hylkäämiseen.

### **Maali**

Kilpailussa on käytössä ONLINE-MAALILEIMAUS MAALILINJALLA! Puuttuva maalileima johtaa hylkäämiseen. Maali suljetaan klo 21:30

#### *Navisport-tulospalvelun testaus maalissa*

Maalissa normaalin leimantarkistuksen jälkeen suoritetaan vielä Navisport-tulospalveluohjelman ulosleimaus maalialueelta poistuttaessa, seuraa järjestäjän ohjeita.

Karttoja ei kerätä pois maalissa. Suunnistuksen lajisääntöjen mukaan kilpailijat eivät saa näyttää kilpailukarttaa ja rataa muille kilpailijoille eikä valmentajille/ huoltajille. Radan näyttäminen on myös vanhalta kartalta kielletty. Mikäli tätä eettistä ohjetta rikotaan, voidaan kaikkien siihen osallistuvien urheilijoiden ja joukkueiden suoritus hylätä. Jos vilpin tekijä on valmentaja tai huoltaja, voidaan koko seura julkisesti rangaista. Reilua peliä rasteilla!

### **Keskeyttäneet**

Keskeyttäneet ilmoittautuvat maalissa tai juoksevat maaliin normaalisti.

### **Mallirasti**

Mallirasti on kilpailukeskuksessa opaspaalun vieressä. Tarkista korttisi toimivuus mallirastin 0-leimasimella. Toimimattoman kortin tilalle voit vuokrata uuden kilpailuinfosta 5 €

## WC

WC:t ovat kilpailukeskuksessa. Kisakallion jäähallin yläkerrassa on kilpailijoiden käytössä 4 vessaa. Sisävessoihin meno suunnistusjalkineilla on ehdottomasti kielletty. Ovella valvonta. Lisäksi lähtöviitoituksen varrella on kaksi bajamaja-vessaa. Kunnioitathan asukkaita ja maanomistajia ja pidät ympäristön siistinä.

## Pukeutuminen ja Pesu

Pukeutuminen kenttäolosuhteissa, ei pesupaikkaa. Kisakallion urheiluopiston uimaranta on kilpailijoiden käytettävissä.

## Ensiapu

Kilpailukeskuksessa on ensiapupiste.

## Kilpailuinfo

Info avoinna klo 16 - 21. Mahdolliset maksut infoon vain tasarahalla tai käyttämällä MobilePay-sovellusta tai suoraan Hiidenkiertäjät ry:n tilille tilisiirtona. Käytettäessä MobilePay:ta tai tilisiirtoa, maksukuitti on esitettävä infossa. Hiidenkiertäjät ry:n tilinumero on IBAN: FI4340061040024444. MobilePay numero saatavilla infosta.

## Seurateltat

Kilpailukeskuksessa ei ole mahdollisuutta pystyttää seurateltoja.

## Kilpailukeskus

Kilpailukeskus on Kisakallion piha-alueen ympäristössä, jossa kaikki keskeiset toiminnot. Koronaohjeiden mukaisesti ei tulostaulua, kilpailijat voivat seurata kilpailua loppuviitoituksen varressa levittäytymällä Kisakallion pallokentälle turvavälit huomioon ottaen.

## Pysäköinti

Kisakallion Urheiluopiston alueella. Noudata opasteita ja pysäköinnin ohjaajien ohjeita. Ei pysäköintimaksua.

## Varoitus yleisellä tiellä liikkumisesta

## Muksula

Ei muksulaa.

## Palkinnot

H/D21-sarjoissa palkitaan lahjakortein 3 parasta. H/D10RR-sarjoissa palkitaan kaikki osallistumispalkinnoin heti maaliintulon jälkeen. Muissa sarjoissa voittajat palkitaan lahjakortein. Kaikki lahjakorttipalkinnot toimitetaan kilpailun jälkeen postitse palkittaville. Palkittavia pyydetään syöttämään yhteystietonsa Hiidenkiertäjien kotisivuilla osoitteessa <https://www.hiidenkiertajat.fi/kilpailut/prisma-iltapika-12-8-2020/palkinnot/> 20.8.2020 mennessä, jonka jälkeen palkinnot lähetetään postitse yhteystietonsa toimittaneille.

## Tulokset

Tulokset ovat nähtävillä Hiidenkiertäjien kotisivuilla sekä kilpailun tulospalvelusivulla <https://kokkens.fi/kilpailut/2020/prismaip/> Kaikki väliajat ovat nähtävillä Hiidenkiertäjien kotisivuilla.

## Kuntosuunnistus

Kuntosuunnistuksessa on 2 rataa, Kunto5 VAATIVA (4,9 km) ja Kunto3 HELPPO (3,1km). Tulostekartta, rastinmääritteet ovat kartassa ja lähtöpaikalla karttamuoveja.

Kuntosuunnistuksen lähtö on avoinna klo 18 - 19. Ilmoittautuminen, Emitin vuokraus ja maksu hoidetaan kilpailukeskuksen infopisteessä. Varaa tasaraha 10 €/kartta. Maksuvälineinä käyvät myös Smartumin Liikunta- ja Kulttuuriseteli, Tyky-kuntosetelit sekä Virikeseteli. Mobiilimaksaminen on mahdollista EazyBreak, ePassi, MyEdenred, sekä Smart Pay ja Mobile Pay mobiilisovelluksilla tai suoraan Hiidenkiertäjien tilille (tilinro IBAN: FI4340061040024444 ) Tilille maksettaessa esitettävä kuitti maksutapahtumasta. Kuntosuunnistukseen voi osallistua ilman lisenssiä.

Kuntosuunnistuksen lähtöön opastus punaisilla nauhoilla ja matkaa noin 300 m. Kuntosuunnistusten lähtö ja maali sijaitsevat samassa paikassa. Kuntosuunnistuksen maali suljetaan klo 21.00.

Kuntosuunnistukseen osallistutaan omalla vastuulla. Kuntosuunnistuksen tulokset ja väliajat julkaistaan Hiidenkiertäjien kotisivuilla.

## Kisaravintola

Järjestäjä noudattaa kilpailuajankohtana vallitsevia THL:n ohjeita. Kisakallion urheiluopiston ravintola toimii take away-kahvilana.

## **Myymälät**

Kilpailukeskuksessa Suunnistajan Kaupan ja Pekkasportin myymälät.

## **Muuta**

Kilpailussa testataan varsinaisen tulospalvelujärjestelmän rinnalla Navisport-tulospalveluohjelmaa. Kilpailijoille tämä näkyy lähdössä sisäänleimauksena ja maalissa toisena ulosleimauksena varsinaisen leimantarkistuksen jälkeen. Järjestelmän testaaminen ei edellytä kilpailijalta ylimääräisiä toimia.

## **Harjoittelu**

Hiidenkiertäjien suunnistusmaastot ovat JATKUVASTI kilpailu- ja harjoituskiellossa, koska kaikissa maastoissa on kiellettyjä alueita. Harjoittelu niillä tulee tapahtua johdetusti Lohjan Liikuntakeskuksen / Hiidenkiertäjien kautta. Näin olemme sopineet maanomistajien ja metsästysseurojen kanssa. Toivomme, ettei kukaan yksittäinenkään suunnistaja rikkoisi meidän ja maanomistajien välistä luottamusta menemällä "omin luvun" maastoihin ja mahdollisesti kielletyille alueille. Harjoittelusta tulee sopia etukäteen Hiidenkiertäjien kanssa. Harjoituskarttoja voi hankkia ottamalla yhteyttä: Arvo Paulin p. 044-3039419.

**Toivotamme hyvää kilpailuonnea!**  
**Hiidenkiertäjät ry**

## SSL:n Covid19-erikoisohjeet (8.7.2020)

### Koronatartuntojen välttämiseksi elokuussa 2020 seuraavia suosituksia on hyvä noudattaa:

- Jos itsellä tai läheisillä on hengitystieoireita tai vastaavia, ei saa lähteä mukaan tapahtumiin
- Autokuntiin mielellään vain saman perheen jäseniä huomioiden henkilöiden lähtöajat
- Tapahtumaan osallistumattomien henkilöiden ei tulisi saapua tapahtumaan
- Ei seurojen bussikuljetuksia
- Mahdollisen pesupaikan järjestelyissä on huomioitava väljyys ja vältettävä ruuhkia pesupaikalla
- Mahdollisten tulostaulujen sijoittelun tulisi olla riittävän väljää
- WC-tilojen pinnat on puhdistettava usein mielellään desinfioivalla puhdistusaineella
- Myytäessä kahvila- tai ruokatuotteita, on tarjottava riittävästi tilaa tuotteiden nauttimiseen.
- Lähtöpaikoilla oltava tilaa, myös lähtöpaikkojen "minuuttikynnykset" väljiksi. Esim. 5 metrin välein 5 m leveät kynnykset. Pyrittävä järjestämään niin, etteivät kilpailijat joudu olemaan 1,5 metriä lähempänä toisiaan.
- Lähtövälejä harvennettava, lähdöt esim. vähintään 2 minuutin välein. Tapahtumat venyvät, mutta turvallisuus lisääntyy. Koko päivä on hyvä käyttää hyväksi.
- Vapaiden lähtöaikojen käyttö varsinkin 35-vuotiaiden ja vanhempien sarjoissa on mahdollista. Tällöin lähtöpaikasta on kuitenkin tehtävä riittävän väljä, jotta lähtöä odottavilla on mahdollisuus säilyttää riittävä etäisyys toisiinsa.
- Mahdollisuuksien mukaan voi jakaa osan sarjoista tapahtuviksi aamupäivällä ja osan iltapäivällä (esimerkki: vanhemmat sarjat aamupäivällä ja nuoremmat sarjat iltapäivällä)
- Kilpailuohjeessa voidaan ohjeistaa toimimaan niin, että autosta siirrytään suoraan lähtöpaikalle ja maalista suoraan takaisin autolle.
- Kaikki info, kilpailuohjeet, lähtöajat, tulokset ym. mahdollisuuksien mukaan vain netissä
- Odotteluvaiheessa oleskelu väljästi, oltava paljon tilaa kisapaikoilla
- Käsidesit maalissa esim. ennen kilpailukortin purkua
- Kilpailutilanteessa: ei tönimisiä ym. ruuhkia leimatessa rastilla eikä loppusuoralla, vältettävä rastilla leimasimeen ja rastipukkiin koskemista
- Maaston ja toimintojen salliessa, lähtöpaikkojen lisäksi myös maalipaikkoja voi olla esimerkiksi kaksi
- Viestejä voidaan järjestää, kunhan huomioidaan toimintojen riittävä väljyys lähikontaktien välttämiseksi. Riittävästä hajonnoista on huolehdittava